

La proposta di vacanza in barca a vela in Grecia ionica
di **Tommaso Massari** Crociereavela.it

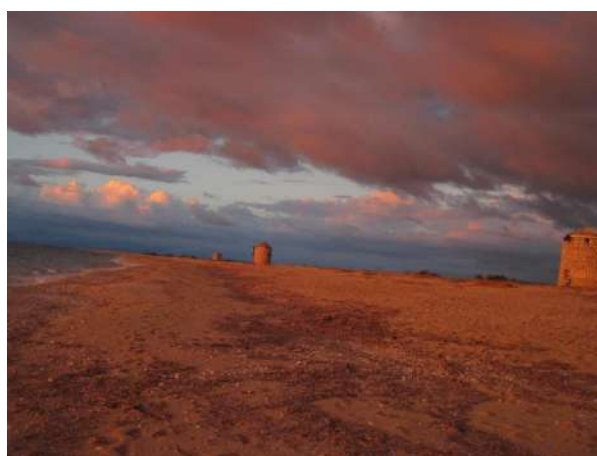


NAVIGARE TRA STORIA, TRADIZIONE E NATURA

Le isole della Grecia ionica sono considerate a ragione il paradiso dei velisti. Anticamente chiamato [Eptaneso](#), è un arcipelago composto da 7 isole maggiori ed una moltitudine di isole più piccole e isolotti che rappresentano mete ambite dal jet set internazionale, come Skorpio, o deserti approdi come Atoko per chi cerca la tranquillità e la solitudine. Le isole sono disposte a ventaglio lungo la costa dell'Epiro e l'inizio del Peloponneso e sono Corfù, Paxos, Antipaxos, Lefkas (o Lefkada), Skorpio, Meganisi, Kalamos, Kastos, Atoko, Itaca, Cefalonia, Zante e Kitira.

LEFKAS (o Lefkada)

Lefkas è separata dalla terra ferma da un canale largo appena 30 metri ed è collegata alla terra ferma da un ponte girevole. Il marina si trova proprio nel cuore della pittoresca e vivace cittadina, è moderno e confortevole. Da non perdere le spettacolari spiagge della costa ovest: Milos famosa per il kitesurf, Kathisma, Egremni, Megali Petra e Porto Katsiki con il salto di [Saffo](#) che prende il nome dall'antica poetessa che lì trovò la morte precipitando dalle rocce a picco sul mare. Lefkas e la costa della terra ferma delimitano il cosiddetto mare interno dove navigheremo alla volta di Meganisi, Skorpis, Kalamos, Kastos, Atoko, Itaca, Cefalonia e Zante.



ITACA

Il mito che diventa realtà. Itaca è la patria di **Ulisse**, l'eroe che solcò i mari per venti anni prima di farvi ritorno. E' il simbolo dell'avventura e della conoscenza. Ed è proprio questa l'isola descritta nel poema omerico, basta leggerne la descrizione "C'è un porto, sacro a Forkis, il Vecchio del mare, nell'isola di Itaca; due punte s'avanzano sporgendo a picco, e la baia proteggono; fuori ne chiudono l'onde immani dei venti violenti; e dentro senza ormeggio rimangono le navi...". Come non riconoscere Vathi? Le spiagge di Itaca sono piccole e pietrose, ma l'acqua lambita da ulivi centenari e cipressi, è di una purezza cristallina, perfetta per fare tanti lunghi bagni. Frikes e Kioni sono pittoreschi villaggi con molte taverne sul mare.



CEFALONIA

Cefalonia è ricca di testimonianze archeologiche. In tempi omerici l'isola era uno dei possedimenti di Ulisse. Navigando a vela in un mare limpidissimo, raggiungeremo baie nascoste, calette, grotte e spiagge stupende, come Mirtos che è circondata da un anfiteatro di rocce calcaree che donano all'acqua riflessi chiarissimi. Meritano una visita i monasteri dell'interno dell'isola, per esempio quello di Agrilion che è eretto su una collina circondata da ulivi selvatici, da cui si gode una vista magnifica sulla baia e sulla vicinissima Itaca. Visiteremo Assos e il suo castello veneziano posto in posizione spettacolare. Da non perdere la caverna di Melissani, lunga 160 metri, colmata da un lago profondo, con grandi stalattiti. Qui anticamente si adorava il **dio Pan**. Uno dei porticcioli dove faremo scalo è Fiskardo, colorato, vivace e ricco di fiori.



ZANTE

Terra natale di Ugo Foscolo, "Fior di Levante" per i veneziani, è famosa per il suo mare pulito e cristallino. Le spiagge hanno sabbia sottile e dorata, l'acqua è calda ed ospitale. Notissima è la spiaggia di Lagana, luogo di incontro e riproduzione delle tartarughe Caretta caretta. Zante è famosa anche per le sue grotte, una per tutte la grotta azzurra nella quale il sole penetra per formare scenari mozzafiato di colore azzurro con tutte le sue sfumature sino al colore argento. Tappe della crociera saranno la famosa Navajo beach o spiaggia del relitto, San Nicola e Porto Vromi.



Dove siamo

s/y Big Mama
Lefkas Marina
31100 Lefkada
Grecia



www.crociereavela.it

Tommaso Massari, Agia Marina, 31100 Lefkada, Grecia p.iva EL142973036

La barca *Beneteau Cyclades 50.5*



*Big
mama*

Progetto Berret & Racoupeau

Lunghezza 15,62 m

Larghezza 4,98 m

Pescaggio 2,10 m

Dislocamento 14 t

Attrezzature veliche Randa avvolgibile, Genoa avvolgibile

Interni 5 cabine/10 letti, 3 bagni con doccia, doccia esterna, cabina dello skipper con wc

Autonomia acqua 1000 l, carburante 440 l

Motorizzazione Yanmar 110 cv

Equipaggiamento ed accessori Bimini, cappottina paraspruzzi, tender, motore fuoribordo, radio mp3, frigo 2 X 300 l, VHF, stazione del vento, log, depth Raymarine st60, autopilota, elica di prua, inverter, plotter cartografico in pozzetto c80, prese 220v/12v in cabina, salpancora, generatore 4 kw e pannelli solari.



www.crociereavela.it

Tommaso Massari, Agia Marina, 31100 Lefkada, Grecia p.iva EL142973036



Lo skipper Tommaso Massari

Tommaso Massari è uno skipper di grande esperienza. Ha al suo attivo 30 anni di navigazione su barche da crociera nel Mediterraneo. E' inoltre esperto di revisioni, manutenzioni e ristrutturazioni di imbarcazioni. La sua passione per il mare lo ha spinto a scegliere questa come sua attività professionale. Titolare di brevetto sub e first aid. Musicista, suona il basso elettrico e la chitarra.

"La mia prima esperienza è stata su una barca di alluminio di mt 10,50 costruita da un caro amico. Ricordo ancora l'emozione delle prime navigazioni notturne, la prima volta che ho visto avvicinarsi Ponza all'alba. Da allora quando pensavo a me stesso mi vedevo in mare. E' stato strano ma molto naturale, cambiare il mio modo di vedere le cose: quelle ferme hanno cominciato ad annoiarmi e così sono andato con entusiasmo spinto dalle onde verso la più bella avventura della mia vita. Con la mia prima barca, uno sloop di 11 metri, ho navigato tra Elba, Giannutri, Corsica, Sardegna, Ponza, Palmarola, Ventotene, Ischia, Capri, Procida, Eolie, Egadi. Poi mi sono spostato in Grecia: una navigazione meravigliosa attraverso lo Stretto di Messina, il Golfo di Taranto, Santa Maria di Leuca, Otranto... Dalla Grecia dopo alcuni anni, sono risalito verso Ortona, dove ho fatto base per navigare lungo le coste della vicina Croazia. Dalle lunari Incoronate a Dubrovnik attraverso centinaia di isole tra cui la nota Hvar, Korcula l'isola natia di Marco Polo, il parco nazionale di Mljet. Nel frattempo mi dedicavo al restauro di un Oceanis 440 con il quale ho navigato in Croazia e Montenegro. Dal 2005 mi sono nuovamente stabilito in Grecia con Big Mama, Cyclades 50.5. L'inverno lo trascorro al caldo dei Caraibi dove faccio charter con un catamarano tra la Martinica e le isole Grenadine. Vi aspetto a bordo."

Tommaso

Disponibilità stagione 2018 – Incluso skipper

PERIODO	QUOTA INDIVIDUALE	QUOTA BARCA INTERA	POSTI DISPONIBILI
03 /06 – 10/06	€ 400	---	4
10/06 – 17/06	€ 400	---	3
05/07 – 11/07	€ 530	---	2
22/07 – 28/07	€ 530	---	2
14/08 – 22/08	---	€ 6.400 € 6.000	9
30/08 - 06/09	€ 600	€ 4.800 € 4.400	9
07/09 – 13/09	€ 450	---	2
13/09 – 20/09	€ 400	€ 3.200	9
20/09 – 27/09	€ 400	€ 3.200	9

I prezzi indicati sono comprensivi di IVA.

Imbarco e sbarco

Imbarco e sbarco sono presso il Marina di Lefkada negli orari concordati per ogni crociera

Incluso nel prezzo

Skipper, tender, motore fuoribordo, primo rifornimento di acqua, gas, benzina per il tender, lenzuola, federe, coperte, asciugamani da toilette e pulizia finale.

Escluso dal prezzo

Carburante, rifornimenti di acqua successivi al primo, cambusa e vitto per l'equipaggio. Tutto ciò ammonta orientativamente a € 120 a persona a settimana più cene a terra € 15 circa a persona. Non ci sono Marine a pagamento. E' possibile che venga richiesta una piccola tassa comunale in alcuni approdi (dell'ordine di pochi euro già calcolati nella previsione di spesa).

Pagamento

Acconto del 50% alla prenotazione tramite bonifico bancario più saldo all'imbarco in contanti oppure 30 giorni prima della partenza tramite bonifico bancario.

Itinerario

CROCIERE DI 7-8 GIORNI: Lefkada, Meganisi, Kalamos, Kastos, Atoko, Itaca e Cefalonia.

CROCIERE DI 10 GIORNI: Lefkada, Meganisi, Kalamos, Kastos, Atoko, Itaca, Cefalonia e Zante.